

SVP Cham  
6330 Cham

Einwohnergemeinde Cham  
z.Hd. Herrn Georges Helfenstein  
Mandelhof  
6330 Cham

Gemeindeverwaltung	6330 Cham		
Posteingang vom	18.1.18		
Posteingang Nr.	25		
<input type="radio"/> zur Kenntnis	F+V	X	
<input checked="" type="radio"/> GR-Geschäft	BI	X	
Federführung: V+S	P+H	X	
bis GRS 20.3.18	S+G	X	
<input type="radio"/> zur dir. Erledigung	V+S	X	
Federführung:	ZD	X	
bis			

Cham, 18. Januar 2018

### Motion „Prüfung der Buslinienführung Nr. 42 bis Bahnhof Knonau“

Sehr geehrter Herr Gemeindepräsident  
Geschätzte Frau Gemeinderätin  
Geschätzte Gemeinderäte

#### Antrag

Der Gemeinderat wird beauftragt, bis 31.12.2020 eine Weiterführung der Buslinie Nr. 42 (Cham Bahnhof – Pfad (Niederwil) bis zum Bahnhof Knonau) in Bezug auf Machbarkeit, Nachfrage, Kosten und allfälligem Zeitpunkt einer Einführung prüfen zu lassen und im Jahr 2021 Bericht zu erstatten.

#### Begründung

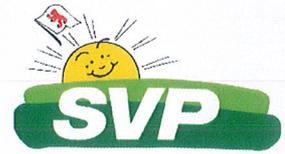
Im Bebauungsplan „Papieri“ ist für die nächsten Jahre eine Wohnbautätigkeit für bis ca. 2000 zusätzliche EinwohnerInnen und bis zu 1000 neuen Arbeitsplätzen vorgesehen.

In Cham Nord ermöglicht der aktuell gültige Bebauungsplan Wohneinheiten und Arbeitsplätze für einige hundert Personen.

Beide Mischzonen (Wohnen und Gewerbe) sind heute mit der Buslinie 42 an das Chamer Dorfzentrum und den Bahnhof Cham angeschlossen. Die Busse verkehren heute von Montag bis Freitag grossmehrheitlich im 15-Minuten-Takt.

Eine Verlängerung der Buslinie 42 um 1,7 km bis zum Bahnhof Knonau (zusätzliche Fahrzeit ca. 2 Minuten) würde die Möglichkeit bieten, mittels Bus und Bahn S 5 direkt in die Zentren von Zürich und Zug zu gelangen.

Mit dieser Massnahme könnte gleichzeitig der Nachfragedruck auf die Stadtbahn von Cham nach Zug während der Stosszeiten (Pendlerverkehr) verringert werden.



Im Gesetz über den öffentlichen Verkehr und im kantonalen Richtplan findet man klare Aussagen, insbesondere zum Busverkehr. Der Kanton soll nach Rücksprache mit den Gemeinden das heutige Busnetz schrittweise zu einem leistungsfähigen, öffentlichen Transportsystem ausbauen. Das Busnetz soll sich durch eine hohe Qualität, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit auszeichnen. Der Fahrzeugeinsatz soll sich an der Nachfrage, dem Kundenbedürfnis und dem Stand der Technik orientieren.

Die SVP Cham ist sich bewusst, dass die aktuelle Nachfrage kaum eine Weiterführung der Buslinie bis Bahnhof Knonau rechtfertigt. Es ist aber ebenso klar erkennbar, dass sich die Nachfragesituation in den kommenden Jahren schnell und rasant verändern wird.

Der SVP Cham ist es daher wichtig, dass die erforderlichen Überlegungen, Berechnungen und notwendigen Planungen und Prozesse rechtzeitig und ohne Zeitdruck angegangen werden können.

Die Motionäre:

Rainer Suter  
Kantonsrat SVP Cham

Walter Birrer  
Kantonsrat SVP Cham

Beat Sieber  
Kantonsrat SVP Cham