

Traktandum 4

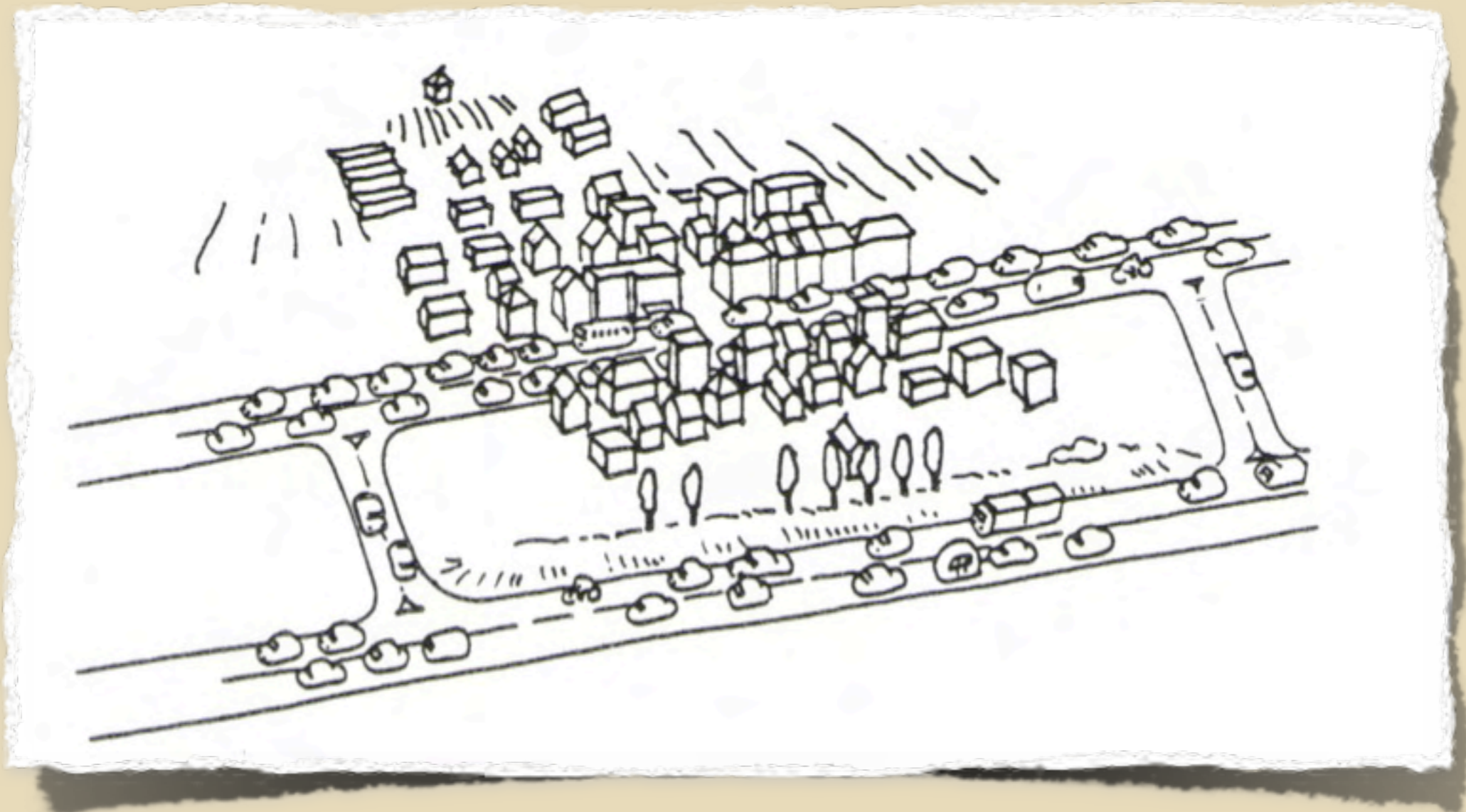
Werner Toggenburger, Leiter Verkehr und Sicherheit

## **Mobilität in der Gemeinde...**

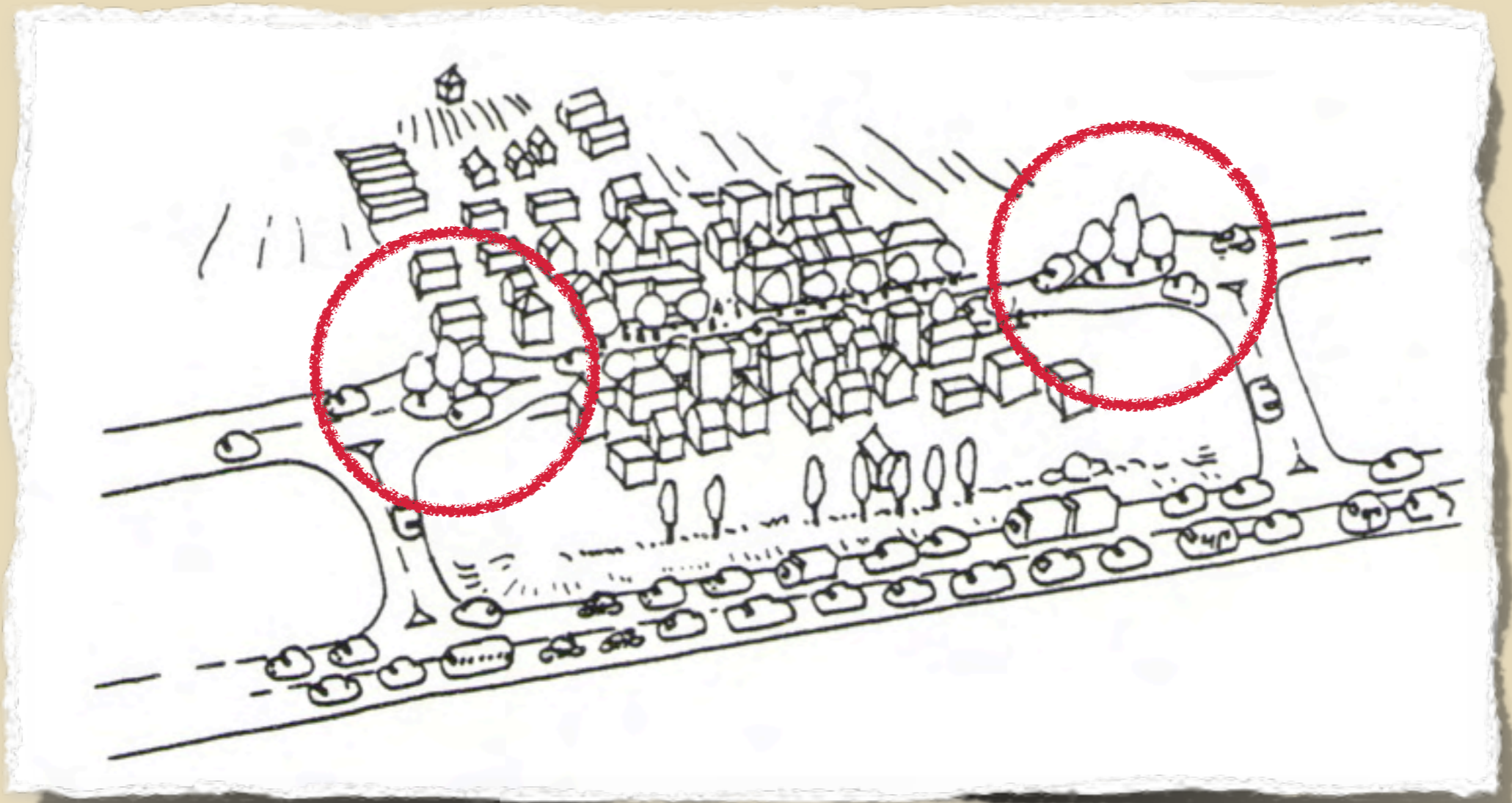
**... die Lösung ist seit vierzig Jahren bekannt.**

Der Vorsitzende begrüsst die Kommissionsmitglieder und nebst der Vertretung der Baudirektion speziell die Delegation des Einwohnerrates und des Bauamtes der Gemeinde Cham sowie Arch. Rolf Blum als Präsident der Baufachkommission und Arch. Moser als Dorfkernplaner. Er benützt die Gelegenheit, auf die prekären Verkehrsverhältnisse speziell im Dorfbereich hinzuweisen und gibt der Hoffnung Ausdruck, dass die ärgsten Uebelstände innert nützlicher Frist behoben werden.

Verkehrsrichtplanung, 1970



Verkehrskonzept, 1983



Verkehrskonzept, 1983

## Dauerhafte Sicherung der Verkehrsreduktion

Praktisch alle bisherigen Erfahrungen zeigen, dass dauerhafte Verkehrsreduktionen nur zu erreichen sind, wenn nach der Schaffung anderer Verbindungsmöglichkeiten die vorhandene Leistungsfähigkeit auf dem "alten Netz" bewusst und willentlich auf das gewünschte und akzeptable Mass reduziert wird. Anders ausgedrückt: Die "Widerstände" auf dem bestehenden Strassennetz müssen so erhöht werden, bis die Alternativtoute attraktiv wird und sich die gewünschte Verkehrsumlagerung einpendelt. Massnahmen dazu sind vor allem Geschwindigkeitsbeschränkungen, Reduktion von Knotenausbauten, "dörfliche" Gestaltung der Strassenräume, Netzveränderungen usw.

Verkehrskonzept, 1983